РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Министерство на околната среда и водите
РИОСВ-Смолян
Изх.№ СМ-11-18-11
дата: 24.02.2026г.

Ниво на класификация - 0/TLP-WHITE/

СЪОБЩЕНИЕ

за обществен достъп за постановено Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение

Съгласно чл.8, ал.5, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда,* Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян съобщава за постановено **на 24.02.2026 г. Решение № СМ-002-ПР/2026 г.** на Директора на РИОСВ – Смолян за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение: „Изграждане на пътен участък между с. Търна и с. Китница, община Ардино“, с възложител – Община Ардино.

Решението е поставено за обществен достъп на информационното табло в сградата на РИОСВ - Смолян (партер), адрес ул. „Дичо Петров" №16, за период от 14 дни на **24.02.2026 г** и на следния електронен адрес на интернет страницата на РИОСВ – Смолян: https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2. Решението се намира в отдел „Превантивна дейност“, дирекция „Контрол и превантивна дейност“. Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

Днес **24.02.2026 г.** за период от 14 дни на основание чл.8, ал.5, т.2 от Наредбата за условията и реда за извършване оценка на въздействието върху околната среда, на информационното табло в сградата на РИОСВ – Смолян – партерен етаж, адрес: ул. „Дичо Петров" №16, гр. Смолян е поставено за обществен достъп **Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда № СМ-002-ПР/2026 г. от 24.02.2026 г.** на Директора на РИОСВ – Смолян, **да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Изграждане на пътен участък между с. Търна и с. Китница, община Ардино“, с възложител Община Ардино.

Решението е публикувано за обществен достъп и на следния електронен адрес: https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2, на интернет страницата на РИОСВ – Смолян. Решението се намира в отдел „Превантивна дейност“, дирекция „Контрол и превантивна дейност“. Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

Присъствали на съобщаването:

1. Виолета Величкова, гл. експерт:
2. Димитър Кузманов, гл. експерт:
3. Гергана Бакалска, ст. експерт:

Certificate No: BG/1398Q/1411 ISO 9001:2015

4700 **гр.** Смолян, **ул.** „Дичо Петров” **№** 16, **ПК** 99, **e-mail:** *riosv-smolyan@mbox.contact.bg*, *riosvsm@smolyan.riosv.com*, **http:**//smolyan.riosv.com;
Директор: 0301/60-113, **Тех. сътрудници:** 0301/60-100, 60-112, **Fax:** 0301/60-119

Ниво на класификация - 0/TLP-WHITE/

РЕШЕНИЕ
№ СМ-002-ПР/2026 г.
за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4, във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата по ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становища на БД ИБР – Пловдив и РЗИ – Кърджали.

Р Е Ш И Х:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Изграждане на пътен участък между с. Търна и с. Китница, община Ардино“, с възложител – Община Ардино, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Община Ардино, гр. Ардино, обл. Кърджали

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда изграждане на пътен участък между с. Търна и с. Китница, община Ардино, обл. Кърджали, с обща дължина 3 966 м. Предвиденото трасе засяга територии от землищата на двете села с обща площ 18,375 дка, както следва:

- Землище на с. Търна - с дължина на участъка 2847 м и засегната площ 13031 кв.м (земеделска територия - 1863 кв.м и горска територия - 11168 кв.м). По вид на собствеността, засегнатите имоти представляват: държавна частна, общинска публична, стопанисвани от общината и частна собственост.
- Землище на с. Китница - с дължина на участъка 1119 м и засегната площ 5344 кв.м (земеделска територия - 2700 кв.м и горска територия - 2644 кв.м). По вид на собствеността, засегнатите имоти представляват: държавна публична, държавна частна, общинска публична, стопанисвани от общината и частна собственост.

Проектната ос максимално ще се придържа към оста на съществуващото трасе, като на места са предвидени мерки за изправянето му, в рамките на обхвата на пътя. По цялата дължина на заявения участък се предвижда да се положи нов пласт трошен камък и асфалтобетонова настилка. Отвеждането на дъждовните води от настилката и банкетите ще се осъществява, посредством добре подбрани надлъжни и напречни наклони. Предвижда се да се изградят нови тръбни водостоци. На всички пътища, които се заустват към пътя е предвидено полагане на асфалтобетонова настилка. За полските пътища се предвижда полагане на несортиран трошен камък, неплътен асфалтобетон и плътен асфалтобетон.

Така заявеното инвестиционно предложение попада в обхвата на глава шеста, **т.10 буква „д“– строителство на пътища (инвестиционни предложения, невключени в приложение №1) на Приложение №2 на ЗООС** и съгласно разпоредбите на чл. 93, ал.1, т.1 от ЗООС, **подлежи** на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС (обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), поради което подлежи на оценка за съвместимост.

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и **извън** границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG0001031 „Родопи Средни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-351/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.59/16.07.2021 г.), отстояща на около 0,59 км.

Съгласно чл.40, ал.4 от Наредбата за ОС, след анализ на представената информация и въз основа на критериите по чл. 16 от Наредбата по ОС, преценката на компетентния орган е, че настоящото инвестиционно предложение няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в защитени зони от мрежата на „Натура 2000”.

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция Източнобеломорски район – Пловдив (БД ИБР), относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо целите за опазване на околната среда и мерките, определени в ПУРБ на ИБР и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорски район (ПУРН на ИБР).

Съгласно чл.7, ал.2, т.2, буква „б” от Наредбата за ОВОС, е проведена консултация с РЗИ – Кърджали.

М О Т И В И:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение (ИП) предвижда изграждане на пътен участък между с. Търна и с. Китница, община Ардино, обл. Кърджали, с обща дължина 3 966 м. Предвиденото трасе засяга територии от землищата на двете села с обща площ 18,375 дка.

2. Проектната ос на пътния участък максимално се придържа към оста на съществуващо трасе, като на места са предприети мерки за изправянето му, в рамките на обхвата на пътя, като са спазени изискванията, при следните данни: характер на терена – планински; категория на движението – леко; проектна скорост до 30 км/ч; габарит на платното за движение 3.00 м; банкети – 2х0,50 м; асфалтобетонови риголи 0.50 см.

3. Надлъжните наклони са в голям диапазон от 0.50 % до 20.50 %. Напречните наклони с цел по - доброто отводняване на платното за движение в прав участък са приети – едностранни - от 2.50 %, а в криви 6.00 %. Наклонът на банкетите е 6 %.

4. По цялата дължина на заявения участък се предвижда да се положи нов пласт трошен камък и асфалтобетонова настилка. Конструкцията на настилката е оразмерена на категория на движение „леко” и е със следните конструктивни пластове: плътен асфалтобетон – 4 см с Е = 1200 МРа; неплътен асфалтобетон – 6 см с Е = 1000 МРа; несортиран трошен камък фракция 40 см с Е=350 МРа.

5. Отвеждането на дъждовните води от настилката и банкетите ще се осъществява, посредством добре подбрани надлъжни и напречни наклони. Предвижда се да се изградят нови тръбни водостоци, с диаметър Ø100 см и окопни водостоци с диаметър Ø50 см.

6. На всички пътища, които се заустват към пътя е предвидено полагане на асфалтобетонова настилка. За полските пътища се предвижда полагане на несортиран трошен камък – 40 см, неплътен асфалтобетон – 6 см и плътен асфалтобетон – 4 см.

7. При извършване на строителството ще се използват следните суровини и материали: вода за приготвяне на бетоновите смеси; вода за битово-питейни нужди на работниците; земни маси и хумус за насипни работи; трошен камък за бетонови и асфалтови смеси; битум за асфалтови смеси и за хидроизолация на водостоците; пясък за бетонови и асфалтови смеси, при укрепване и облицовка на водостоците и др.

8. Отпадъците, които се очаква да се генерират при реализацията и експлоатацията на предложението са: строителни отпадъци – получени при строителството на пътя и при ремонтни дейности в периода на експлоатация; битови отпадъци – за ограничаване на нерегламентираното им разпиляване, ще се осигурят съдове, които ще бъдат своевременно извозвани от оторизирани фирми. Формираните изкопани земни маси ще се използват за обратно засипване.

9. Дискомфорт от прахово и шумово замърсяване може да се получи за периода на строителните работи. Това замърсяване ще бъде локално в обхвата на строителните площадки и само за периода на строителството. По време на експлоатацията се очаква замърсяване на околната среда от трафика по пътя, което ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите, както и в шумово натоварване. Очаква се тези въздействия да бъдат по-малки, предвид по-добрите експлоатационни качества на пътя.

10. При стриктно спазване на предложените мерки, целящи ограничаване на неблагоприятните въздействия върху околната среда, както и нормативните изисквания, в резултат от реализацията на предложението, не се очаква възникване на кумулативни въздействия със значителен отрицателен ефект и поява на замърсяване и дискомфорт върху околната среда.

11. С реализацията на предложението, не съществува риск от инциденти при стриктното спазване на технологичната дисциплина и изискванията на безопасност на труда.

12. Съгласно писмо на РЗИ - Кърджали с изх. № 10-6-1/10.02.2026 г., експертният съвет по здравно техническа експертиза при РЗИ - Кърджали счита, че реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика поява на отрицателно въздействие върху хората и техното здраве.

II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето на настоящия проект, съгласно представен координатен регистър, представлява пътен участък между с. Търна и с. Китница, община Ардино, обл. Кърджали. За целите на предложението се предвижда провеждане на процедура за промяна предназначението на поземлени имоти. С Решение № 289/16.06.2025 г. на Общински съвет – Ардино е разрешено изработването на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП–ПП) за пътен участък между с. Търна и с. Китница, с обща дължина 3 966 м. Предвиденото трасе засяга територии от землищата на двете села с обща площ 18,375 дка, както следва:

- Землище на с. Търна - с дължина на участъка 2847 м и засегната площ 13031 кв.м (земеделска територия - 1863 кв.м и горска територия - 11168 кв.м);

- Землище на с. Китница - с дължина на участъка 1119 м и засегната площ 5344 кв.м (земеделска територия - 2700 кв.м и горска територия - 2644 кв.м);

2. За засегнатите имоти във всяко землище, както и подробно описание на трасето и прилежащите му сервитути е представен регистър на засегнатите имоти. Изготвени са баланси на засегнатите имоти от трасетата и сервитутите за всяко землище отделно, съответно: Баланс по трайно ползване, Баланс по вид собственост, Баланс на територията по предназначение, Баланс по категории земя. Проектното решение на ситуацията и обхвата на пътя, предмет на строителните дейности, е предвидено така, че напълно да се използва обхвата на съществуващ горски път, като се предвижда провеждане на процедура за промяна предназначението на поземлени имоти в горска територия.

3. Съобразно получено становище за допустимост, съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите с изх. № ПУ-01-21-(1)/21.01.2026 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ – Пловдив (БД ИБР), инвестиционното предложение **е допустимо** от гледна точка на План за управление на речните басейни (ПУРБ) на ИБР 2022-2027 и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на ИБР 2022-2027, Закона за водите (ЗВ) и подзаконовите актове към него, **при спазване на следните условия:**

- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по ИП, в това число и нефтопродукти от строителната техника.
- Предварително уведомяване на БДИБР за дейностите по пресичане на водни обекти в срока на чл. 58 от Закона за водите и с обхват и съдържание според чл.58, ал.2 от Закона за водите, включително обяснителна записка и надлъжен разрез на пътя между точки от координатен регистър с номера 77 и 79, 102 и 103, 126 и 127.

4. Предложението ще се реализира извън обхвата на защитени зони, поради което няма вероятност от пряко увреждане и/или унищожаване, включително и фрагментиране на природните местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони от мрежата „НАТУРА 2000“, както и върху най-близко разположената защитена зона BG00001031 „Родопи Средни”.

5. Предвид местоположението и характерът на предвидените дейности, няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до значителна по степен фрагментация на местообитания на видове и прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Натура 2000. Няма вероятност да бъде нарушен благоприятния природозащитен статус на местообитанията или видовете, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона.

6. С реализацията на предложението, не се предполага генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

7. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху видовете и местообитанията, вкл. птици, предмет на опазване в най-близката защитена зона, спрямо процедирани и одобрени до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционни предложения.

8. Инвестиционното предложение не засяга санитарно - охранителни зони около водоизточници на питейно-битово водоснабдяване или на водоизточници на минерални води.

9. Предложението се намира извън определените райони със значителен потенциален риск от наводнения в Източнобеломорски район.

10. Не се очаква да бъдат засегнати обекти от културното наследство при строителството и експлоатацията на обекта.

11. Качествата и регенеративната способност на природните ресурси в района, не се очаква да бъдат засегнати, при спазване на условията и мерките, заложени в съгласувателните документи на специализираните компетентни органи.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието,

трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение ще бъде ограничен и локален, в рамките на разглежданата територия.

2. Въздействието върху материалните активи като цяло ще бъде положително и дълготрайно, предвид предвидената реконструкция и рехабилитация на разглеждания участък за качествена пътна инфраструктура в района.

3. Въздействието върху земните недра по време на строителството се очаква да бъде незначително, съобразно проекта за земни работи. В ситуационно и нивелетно отношение, проектното решение следва съществуващото трасе, предвиждат се минимални изкопни дейности.

4. Очакваните нарушения ще имат локален характер, ще бъдат само в обхвата на трасето на пътя и няма да предизвика съществени изменения във вътрешната структура и функционирането на ландшафтите, които да предизвикат допълнителни нарушения в екологичното равновесие. Въздействието върху физичните характеристики на ландшафта в етапа на строителство ще е краткосрочно и временно (за периода на строителство).

5. Съгласно писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № № ПУ-01-21-1/21.01.2026 г., инвестиционното предложение няма да окаже чувствително негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за поддържане на тяхното добро състояние, при спазване на разпоредбите на Закона за водите и условията, посочени в писмото.

6. Предложението не се комбинира с въздействието на други предложения, планове и програми.

7. Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие.

IV.Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно писмо с вх. № КПД-11-18-9/19.02.2026 г. на кмета на Община Ардино, в периода 02.02.2026 г. – 18.02.2026 г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на интернет страницата и на информационното табло на общината, както и в сградата на кметство с. Търна и с. Китница. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението.

2. В срока на обявяванията и към настоящия момент, в РИОСВ – Смолян не са постъпвали възражения срещу реализацията на предложението.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Дейностите по реализация на предложението да се извършват в границите на утвърденото трасе и без да се увреждат съседни на него територии.

2. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни водни тела от дейностите по реализиране и експлоатация на инвестиционното предложение (ИП);

3. При възникване на евентуални аварийни ситуации с разливи на масла или други нефтопродукти/, по време на строителството, да се осигурят налични абсорбенти /пясък, трици и др./ за предотвратяване на замърсяване на компонентите на околната среда.

4. Да се предприемат и изпълняват мерки за ограничаване на праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси и строителни материали.

5. Да се оросява строителната площадка (трасето) по време на изкопните и транспортните дейности в сухо и ветровито време.

6. Да не се допуска извънгабаритно товарене с насипни материали и извозването им без покривала.

7. Да не се допуска замърсяване със строителни и битови отпадъци, както и възникване на ерозия в резултат от извършваната дейност.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл.93, ал.7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят или новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ, гр. Смолян.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението, виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл.93, ал.8 от ЗООС, настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Смолян пред Министъра на околната среда и водите и/или пред съответния Административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата:24.02.2026 г.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
Директор на РИОСВ-Смолян